

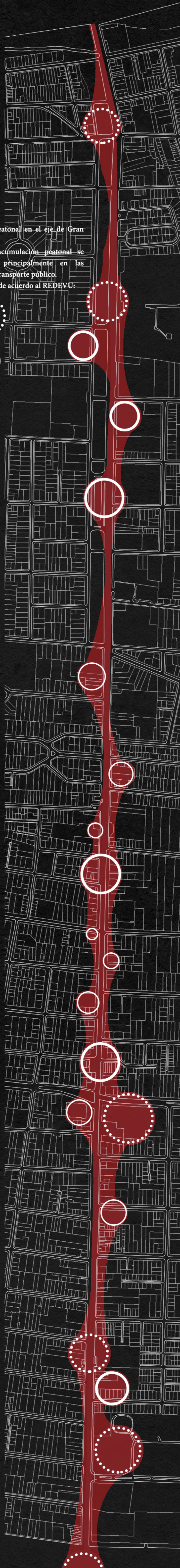
# FLUJO VEHICULAR

Flujos vehiculares en Gran Avenida, se genera tensión en la intersección con vías troncales.



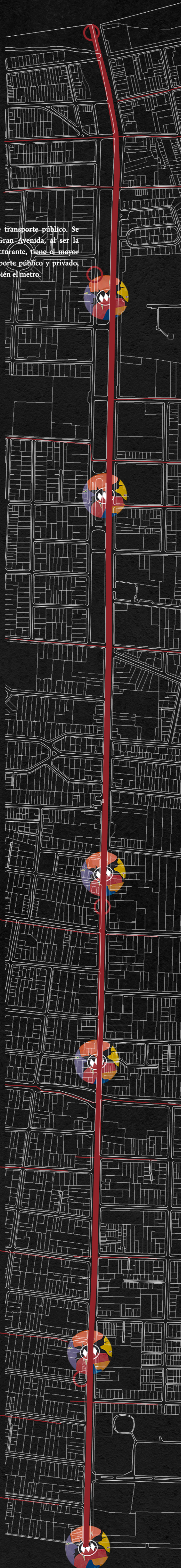
# FLUJO PEATONAL

Densidad peatonal en el eje de Gran Avenida. Zonas de acumulación peatonal se encuentran principalmente en las paradas de transporte público. Parámetros de acuerdo al REDEVU:



# FLUJO TRANSPORTE PÚBLICO

Recorridos de transporte público. Se destaca que Gran Avenida, al ser la avenida estructurante, tiene el mayor flujo de transporte público y privado, así como también el metro.



# PUNTOS CRÍTICOS

Puntos críticos obtenidos del cruce de flujos, donde se obtiene que en la zona norte existe un alto flujo peatonal y vehicular, lo que se vincula a su aumento en la actividad comercial relacionada a automóviles.

Por otra parte, se identifica que la mayor aglomeración peatonal se encuentra en las cercanías de los metros y zonas comerciales.

El flujo vehicular se densifica en la medida en que Gran Avenida se cruza con avenidas principales o calles de alto interés comunal, como por ejemplo la intersección con Tristan Matta.



Menor flujo Mayor flujo